



Art. 1 - Partecipanti

Alla gara possono partecipare atleti maschi e femmine tesserati FIS, FIS, federazioni nazionali equivalenti e non tesserati delle categorie Giovani, seniores e master A, B, Ce D.

Tutti gli atleti dovranno esibire all'atto della consegna del pettorale il certificato medico sportivo valido rilasciato dall'autorità medico sportiva competente.

I concorrenti sollevano inoltre l'organizzazione da ogni responsabilità per danni a persone o cose che potrebbero verificarsi prima, durante o dopo la manifestazione

Art. 2 - Pettorali

L'assegnazione del percorso blu o rosso sarà casuale in base al numero (se pari o dispari).

Art. 3 - Assegnazione dei numeri di partenza

I numeri saranno assegnati nel seguente ordine:

- 1) Atlete della categoria Master D. e Giovani/ Senior Femminili
- 2) Atleti della categoria Master C.
- 3) Atleti della Categoria Master B.
- 4) Atleti della Categoria Master A.
- 5) Atleti Giovani e senior Maschili.

Gli atleti che chiedono di partire in abbinamento ad un altro atleta saranno inseriti con il pettorale più alto spettante come specificato all'articolo 5. Gli organizzatori si riservano di modificare l'assegnazione dei numeri di partenza in base alle esigenze.

Art. 4 - Percorso

Il percorso sarà tracciato a porta singola con teli rossi per un percorso e teli blu per l'altro. Il tracciato sarà una continua serpentina (curva a destra, curva a sinistra) senza l'uso di figure {porte lunghe}. In alcuni casi potranno essere utilizzati altri segnali o indicazioni per facilitare la differenziazione del palo esterno da quello interno delle porte.

Art. 5 - Abbinamenti per le partenze

Al momento dell'iscrizione, i concorrenti potranno richiedere di partire assieme ad un altro concorrente. Se non si esprime alcuna scelta, gli abbinamenti verranno fatti all'interno della categoria come specificato all'articolo 3. L'organizzazione non garantisce che tutti gli abbinamenti verranno soddisfatti. La coppia verrà inserita alla fine della categoria dell'atleta più giovane della coppia.

Art 6 - Iscrizioni

Le iscrizioni on line dovranno pervenire allo sci club organizzatore entro le ore 09:00 del 16 marzo e devono contenere tutte le informazioni richieste nel modulo. Gli organizzatori si riservano la facoltà di limitare il numero di iscrizioni, come pure di limitare le iscrizioni di atleti per ogni singolo paese. La quota d'iscrizione è stabilita in Euro 20.00 da pagare al ritiro del pettorale.

Art. 7 - Partenze e ricognizione del percorso

Le partenze avverranno simultaneamente sulla pista rossa e su quella blu, salvo le necessarie pause per motivi di sicurezza e sistemazione della pista o pause decise dagli organizzatori per le sfide particolari o altre motivazioni.

La ricognizione della pista, secondo le regole esposte all'arrivo, si svolgerà indicativamente dalle ore 08:15, alle ore 09:00. Tutti i concorrenti dovranno completare la ricognizione ed uscire dal tracciato entro le ore 09:00. Gli accessi saranno ristretti ai concorrenti con il pettorale ben esposto.

Si raccomanda la massima prudenza durante la ricognizione e il contenimento della velocità. Non saranno assolutamente ammesse prove né sul proprio tracciato né su quello parallelo. I giudici porte, e altri addetti al percorso potranno segnalare gli atleti che non svolgono la ricognizione secondo le regole ed i numeri segnalati saranno squalificati e non saranno quindi ammessi alla partenza. Si ricorda che

dopo la chiusura dell'accesso alla ricognizione non sarà più possibile scendere lungo la pista Di Prampero fino al termine della manifestazione e l'unico mezzo per raggiungere il fondovalle dalla cima del Lussari sarà la telecabina.

Art. 8 - Classifiche individuali

Verranno premiati i primi 3 classificati della categorie FISJ Giovani, Senior e Master A, B, C e D. Le categorie con meno di 6 classificati potranno essere aggregate alla categoria dello stesso genere attigua meno numerosa Verranno inoltre premiati: i primi tre della classifica assoluta maschile e femminile del Lussarissimo Classic.

Le premiazioni avvengono nell'area traguardo un'ora dopo il termine della gara.

Art. 9 - Annullamento gara

In caso di scarso innevamento o altre motivazioni, la gara potrà essere, a discrezione del comitato organizzatore, posticipata o annullata. In questo caso la quota d'iscrizione sarà restituita.

Art. 10 - Materiali e responsabilità

È obbligatorio l'uso del casco omologato per le gare di sci.

Con l'iscrizione il partecipante dichiara di essere in grado per capacità tecnica e fisica di affrontare il percorso, di aver effettuato tutti gli accertamenti medici necessari all'idoneità per la pratica di questo sport e di essere al corrente di tutti i rischi inerenti alla partecipazione. Dichiara altresì di partecipare a proprio rischio e pericolo e di liberare gli Organizzatori da ogni responsabilità.

Autorizza inoltre l'Organizzazione all'utilizzo gratuito, a fini promozionali o commerciali, di immagini fotografiche e video effettuate durante la manifestazione.

Art. 11 - Modifiche al presente regolamento

Gli organizzatori si riservano di apportare al presente regolamento qualsiasi modifica ritenuta necessaria per il miglior svolgimento e la sicurezza della gara.

Art. 12 - Reclami

Non saranno accettati reclami per problemi di pista, intralci dovuti ad altri concorrenti, lisciatori, ecc, disguidi nell'assegnazione dei pettorali. Eventuali reclami dovranno essere presentati non oltre 30 minuti dal termine della gara accompagnati da una cauzione di Euro 50,00 che non verrà restituita nel caso il reclamo fosse considerato infondato.

Art. 13 - Regolamento tecnico federale

Per quanto non espressamente contemplato nel presente regolamento, valgono le norme del regolamento tecnico federale FISJ.

Raccomandazioni ed altre regole di comportamento:

Date le caratteristiche del percorso e la lunghezza della pista, la partecipazione richiede una notevole preparazione fisica ed è consigliata solo per gli atleti che abbiano svolto specifici allenamenti su piste di lunghezza adeguata.

In caso di fermate o cadute si raccomanda di portarsi al più presto fuori dalle traiettorie degli altri concorrenti e di controllare attentamente che non arrivino altri concorrenti prima di ripartire.

Il concorrente che cade o si ferma deve dare la precedenza agli altri concorrenti in pista prima di ripartire.

Esercitare la massima cautela nei sorpassi e cercare di effettuarli nei punti meno pericolosi. Il concorrente che segue dovrà eseguire il sorpasso senza danneggiare il concorrente che lo precede. Dopo il traguardo, liberare la zona d'arrivo il più velocemente possibile.

Date le caratteristiche della gara, è possibile che la pista in alcuni momenti non sia sgombra da altri concorrenti o organizzatori intenti a sistemare la pista o il tracciato. I concorrenti dovranno quindi prestare attenzione per evitare gli eventuali imprevisti che incontreranno durante la gara. In caso di abbandono nel tratto di gara fino alla stazione intermedia, il concorrente dovrà fermarsi alla stazione intermedia e proseguire a valle con l'impianto.

Per il tratto di pista necessario a raggiungere l'arrivo o la stazione intermedia, i concorrenti che abbandonano dovranno scendere a bordo pista stando particolarmente attenti a non intralciare i concorrenti in gara.